

Lebenslauf

Persönliche Daten:

Name: Martin Treiber
Geburtsdatum: 30. August 1961
Geburtsort: Nürnberg
Adresse: Landauer Str. 15, 01189 Dresden
Telefon: +49-351-463-36794 oder +49-351-4035700
e-mail: treiber@vwi.tu-dresden.de
Internet: www.mtreiber.de, www.traffic-simulation.de



Ausbildung

- 1982 Abitur an der Rudolf-Steiner-Schule Nürnberg.
- 1982-1986 Studium der Feinwerktechnik an der Fachhochschule Nürnberg. Abschluss als Dipl.- Ing. (FH) mit "sehr gut".
- 1986-1992 Physikstudium an der Universität Bayreuth.
Diplomarbeit über Nichtgleichgewichts-Fluktuationen in nematischen Flüssigkristallen bei Prof. L. Kramer.
- 1992 Abschluss als Diplom-Physiker "mit Auszeichnung".
- 1992-1996 Doktorarbeit an der Universität Bayreuth. Untersuchung von Nichtgleichgewichts-Fluktuationen in strukturbildenden Systemen und Entwicklung eines neuen physikalischen Modells zur Beschreibung von elektrohydrodynamischen Instabilitäten in nematischen Flüssigkristallen. Doktorvater: Prof. L. Kramer.
Der Zeitraum schließt Forschungsaufenthalte an der University of California in Santa Barbara (3 Monate) und an der University of Arizona in Tucson (zweimal je 3 Monate) ein.
- Juli 1996 Promotion zum Dr. rer. nat. ("Summa cum Laude").

Berufsausübung

- 1997-Juni 2000 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am 2. Institut für Theoretischen Physik an der Universität Stuttgart.
- ab Juli 2000 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Wirtschaft und Verkehr an der Technischen Universität Dresden.

Hochschulrelevante Qualifikationen:

Lehrtätigkeit	Vorlesung in Statistik, Verkehrsmodellierung und -simulation und Verkehrsplanung. Leitung vieler Übungsgruppen zu Themen der Theoretischen Physik, Statistik, Verkehrsmodellierung und Logistik.
Publikationen	Etwa 30 wissenschaftliche Publikationen, darunter eine in Science und drei in Physical Review Letters. Mitautor eines Fachbuchs.
Ausbildung	Betreuung mehrerer Diplomanden und Doktoranden.
Projektarbeit	Mitarbeit in folgenden Projekten, dabei Leitung der inhaltliche Durchführung der Projekte 2 und 3: 1. SANDY - Verehrsanwendungen der Nichtlinearen Physik (BMBF mit Industriepartnern), 2. Stauvermeidung durch intelligentes Fahrzeugverhalten (VW AG), 3. VASIS - Modellbasierte Verkehrszustandsschätzung unter Berücksichtigung verschiedener Datenquellen (ddg GmbH), 4. INVENT - Intelligenter Verkehr und nutzergerechte Technik (BMBF mit Industriepartnern).
Gutachten	Gutachtertätigkeit für <i>Physical Review E</i> und <i>Letters</i> , <i>Transportation Research B</i> , <i>Physica A</i> und andere (ca. 30 in den letzten 12 Monaten).
Vorträge	Etwa 10 externe Vorträge auf teils internationalen Konferenzen.
Sprachen	Englisch fließend in Wort und Schrift (mehrere englische Vorträge), Französisch (Leistungskurs), Latein.
EDV	C/C++ unter Unix/Linux, Linux-Tools, HTML, Java. Entwicklung und Betrieb der Web-Präsentation www.traffic-simulation.de mit interaktiver Verkehrssimulation mit etwa 50 000 visits pro Monat.
Sonstiges	Mitarbeit bei der Organisation der internationalen Konferenz "Traffic and Granular Flow '99" vom 27. -29. Sep. 1999 in Stuttgart.

Auszeichnungen:

1992	Abschluss als Dipl.- Phys. als Jahrgangsbester.
Juli 1996	Summa cum Laude bei der Doktorprüfung.
1997	Emil-Warburg-Forschungspreis für die Dissertation.